

ภาคผนวก ข

รายละเอียดโครงการ

ภาคผนวก ข.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โรงไฟฟ้ากระบี่ จัดประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบฯ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมอันดามัน ๑ อาคารทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธิ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ให้การต้อนรับคณะกรรมการไตรภาคี ผู้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖ โดยมีนายอนุวรรตน์ โหมดพริ้ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการ EIA ดังกล่าว กำหนดให้มีการประชุม ๖ เดือนต่อครั้ง โดยมีคณะกรรมการฯ ซึ่งประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้ากระบี่และผู้แทนจากฝ่ายสิ่งแวดล้อม ของ กฟผ.



รูปที่ ข.1-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566



รูปที่ ข.1-2 รางวัล EIA Monitoring Awards ทำเทียบเรือ



กฟผ.กระบี่ จัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า สู่ทะเลอันดามัน ร่วมกับชุมชนตำบลลิงชั้น อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ร่วมกับชุมชนตำบลลิงชั้น อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ จัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า ลงสู่ทะเล ประจำปี ๒๕๖๖ เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ ๑๒ สิงหาคม และเพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณปูม้าในแหล่งน้ำธรรมชาติ โดยในปีนี้ โรงไฟฟ้ากระบี่ โดยได้รับความอนุเคราะห์การเพาะพันธุ์ลูกพันธุ์ปูม้า จากศูนย์ศึกษาการพัฒนาและอนุรักษ์พันธุ์ ป่าทุ่งทะเล อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเกาะลันตา จำนวน ๔๐,๐๐๐ ตัว เพื่อนำมาปล่อยยังพื้นที่ชายหาดบ้านปากหრა ตำบลลิงชั้น อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายเศวตฉัตร สุวรรณรัตน์ นายอำเภอเหนือคลอง เป็นประธานในพิธีเปิด ปูม้า ถือเป็นสัตว์น้ำเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดกระบี่ และเป็นแหล่งหารายได้ของชาวประมงในพื้นที่ การรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนไม่จับปูที่มีขนาดเล็ก และลดการบริโภคแม่ปูที่มีไข่นอกกระดอง เพื่อให้สามารถวางไข่และเพิ่มปริมาณปูม้าในธรรมชาติได้เอง ประกอบกับการเร่งเพิ่มจำนวนปูม้าในธรรมชาติ โดยการปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า จึงจำเป็นต้องทำควบคู่กันไป



นายสมเกียรติ ย้อยเสริมฤทธิ์ (อฟผ.)
กล่าวรายงาน



นายเศวตฉัตร สุวรรณรัตน์
นายอำเภอเหนือคลอง
ประธานพิธี



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล



**กฟผ.กระบี่ ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร
วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๖**

วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้ากระบี่ นำโดยนายสมเกียรติ ย้อยเสรีรัฐ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ และนายธัญญ์พรณ์ สกลกิตติวัฒน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฯ พร้อมคณะผู้ปฏิบัติงาน ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๙,๐๐๐ ตัว โดยได้รับความอนุเคราะห์การเพาะลูกพันธุ์ปลากะพงขาว จากศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งกระบี่ โดย (ภาคเช้า) ได้ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ หน่วยงานราชการ สถานศึกษาและเครือข่ายชุมชน ณ พื้นที่บริเวณชายหาดบ้านแหลมหิน หมู่ที่ ๑ ตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ส่วน(ภาคบ่าย) ได้ร่วมกับชุมชนตำบลปากสั้ย อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ณ บริเวณท่าหน้าวัดปากสั้ย กิจกรรมในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศถวายเป็นพระราชกุศล และปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนรวมทั้งหน่วยงานในพื้นที่ได้ร่วมรักษาสมดุระบบนิเวศ โดยการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกลับคืนสู่ธรรมชาติเพื่อเพิ่มจำนวนประชากรสัตว์น้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)



กฟผ.กระบี่ ร่วมกับ ส่วนราชการ ภาาตรีเครือข่าย และชาวบ้านในชุมชน

ร่วมปล่อยลูกพันธุ์หอยชักตีน จำนวน ๒๕,๐๐๐ ตัว

ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง ตำบลเกาะศรีบอยา

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ นายธัญญธรณ์ สกลกิตติวัฒน์ ผู้ช่วย ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) กล่าวรายงาน วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์หอยชักตีน ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ณ ชายฝั่งบ้านเกาะศรีบอยา หมู่ที่ ๖ ตำบลเกาะศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ซึ่ง กฟผ.กระบี่ ร่วมส่วนราชการ ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น ชาวบ้าน ในตำบลเกาะศรีบอยา ร่วมกันจัดขึ้น โดยได้เลือกพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลเกาะศรีบอยา เนื่องจากมีภูมิประเทศที่เหมาะสม มีแหล่งหญ้าทะเลที่อุดมสมบูรณ์ เป็นแหล่งอาหารที่สำคัญของหอยชักตีน เหมาะสมในการขยายเพิ่มจำนวน หอยชักตีนในแหล่งน้ำธรรมชาติ ทั้งนี้ได้รับเกียรติจากนายดำรงศักดิ์ เหนือคลอง ปลัดอำเภอเหนือคลอง เป็นประธานใน พิธีเปิด สำหรับกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์หอยชักตีนบริเวณพื้นที่เกาะศรีบอยา กฟผ.กระบี่ ได้เริ่มโครงการมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๐ ปัจจุบันจัดขึ้นเป็นครั้งที่ ๑๘ แล้ว หอยชักตีนถือเป็นสัตว์น้ำเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดกระบี่ เป็นอาหารที่ขึ้น ชื่อของ นักท่องเที่ยว เป็นแหล่งรายได้ของชาวประมงในพื้นที่ การรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับประชาชน ในการจับหรือ บริโภคหอยชักตีนที่ได้ขนาด กับการเพิ่มจำนวนหอยชักตีนในแหล่งน้ำธรรมชาติ จึงจำเป็นต้องทำควบคู่กันไป กิจกรรม ให้ความรู้แก่นักเรียนและประชาชน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับวงจรชีวิตของหอยชักตีนและการสร้าง จิตสำนึก ให้บริโภคหอยชักตีนที่ได้ขนาด ในหัวข้อ “รณรงค์ไม่จับหอยชักตีนที่มีขนาดเล็ก” โดยนายจิระพงศ์ จีวรกุล นักวิชาการอิสระจากมูลนิธิเอ็น ไลฟ์ เป็นต้น สำหรับจำนวนลูกพันธุ์หอยชักตีน ที่ปล่อยในครั้งนี้ ประกอบด้วย หอยขนาด ๑ - ๒ เซนติเมตร จำนวน ๒๕,๐๐๐ ตัว



นายธัญญธรณ์ สกลกิตติวัฒน์
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้
กล่าวรายงาน



นายดำรงศักดิ์ เหนือคลอง
ปลัดอำเภอเหนือคลอง
ประธานพิธีเปิด

รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)



กฟ.กระบี่ ร่วมกับ ส่วนราชการ ภาคีเครือข่าย และชาวบ้านในชุมชน

ร่วมปล่อยลูกพันธุ์หอยชักตีน จำนวน ๒๕,๐๐๐ ตัว

ลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำชายฝั่ง ตำบลเกาะศรีบอยา



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)



รูปที่ ข.1-4 คั่นคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อบนสะพานท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำที่รวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน



รูปที่ ข.1-5 ภาพขณะรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากข้อต่อในเรือกับ Loading Arm



รูปที่ ข.1-6 กำแพงคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานถัง และรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายสู่ระบบ Oil-Water Separator



รูปที่ ข.1-7 การจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที



รูปที่ ข.1-8 บ่อพักน้ำทิ้ง และ Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร 2 ถัง ที่ติดตั้งในโครงการ



รูปที่ ข.1-9 คันคอนกรีตสูง 15 ซม. โดยรอบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าท่าเทียบเรือไหลไปยัง Drain Pit และส่งน้ำมันไปบำบัดในระบบ Oil-Water Separator

MECHANICAL AND ELECTRICAL WORK
For Fuel Oil Receiving and Transferring System
Technical Schedule Contractor : GPE-TREL CONSORTIUM

Mechanical work TSP - A		Mechanical work TSP - A	
Item	Description	Unit	
11	Oil Spill Control Equipment (TSP-A 4.11)		
11.1	Design conditions		
	Type of oil		Fuel Oil No. 250
	Wave height	m	1.0
	Wind speed	m/s	45
	Water velocity	m/s	1.21
	Water level different (high - low tide)	m	4.05
11.2	Permanent oil containment booms (TSP-A 4.11.3.1)		
	Manufacturer		Action Petroleum Spill Recovery Inc. USA
	Country		USA
	Model or catalog no.		AP90-100
	Type		Permanent



รูปที่ ข.1-10 ท่อนักน้ำมันที่ติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ ข.1-11 เรือยนต์ลากจูง เรือใช้สอย และเรือเร็วจัดคราบน้ำมันของโครงการ



น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน



วัสดุซับน้ำมัน



เครื่องฉีดน้ำ
ล้างคราบน้ำมัน



Portable Spray



Back Pack Manual Spray



Vaccuum Set (Disk Skimmer)



ซีเลื่อย

รูปที่ ข.1-12 น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน



SK – F xx ; Fence Boom

Feature

- PVC coated fabric , UV resistance : orar (Optional Urethane fabric)
- Flat shape PE foam flotation
- Ballast galvanized chain
- Aluminum quick connector ASTM
- Stainless toggle pin
- Reinforced with 3.8 cm. webbing (Optional)
- Overall height 45 cm. to 120 cm.(according to customer requirement)

Technical data ; Model : SK-Fxx

- Section length 25-50 m.
- Overall height 45-120 cm.
- Freeboard 15-40 cm.
- Draft 30-80 cm.
- Weight Approx. 3.2 kg./m.

รูปที่ ข.1-13 พุน้ำน้ำมันประเภท Fence Boom ความยาวรวม 280 เมตร



พุน้ำน้ำมันบนเรือ



อุปกรณ์พุน้ำน้ำมันในเรือลากจูง
Air Boom



Disc Skimmer



ถังพลาสติกชนิด Pillow Tank

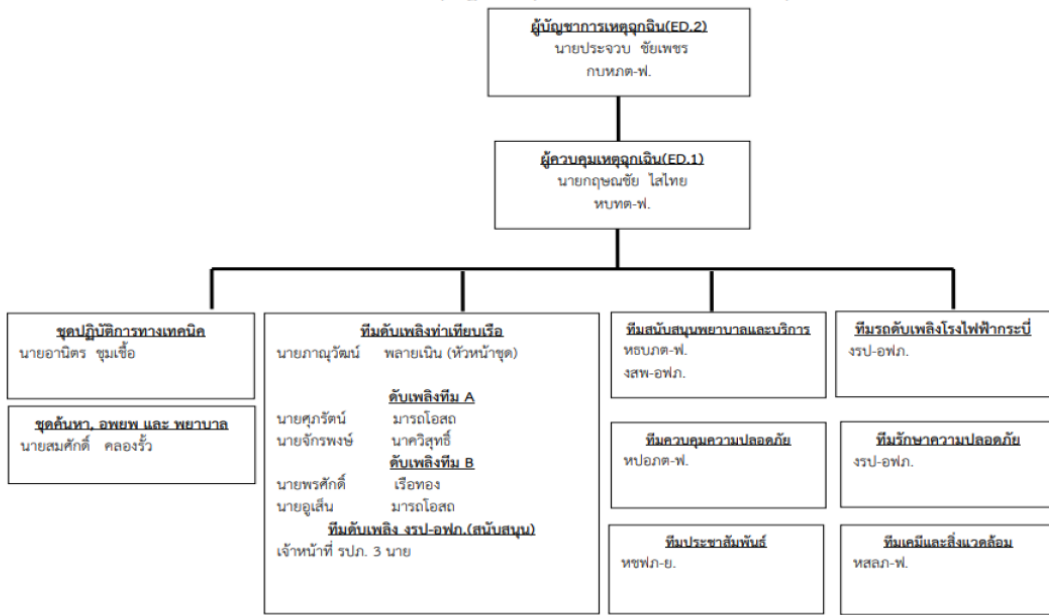


รูปที่ ข.1-14 อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เตรียมพร้อมเมื่อมีการลากจูง

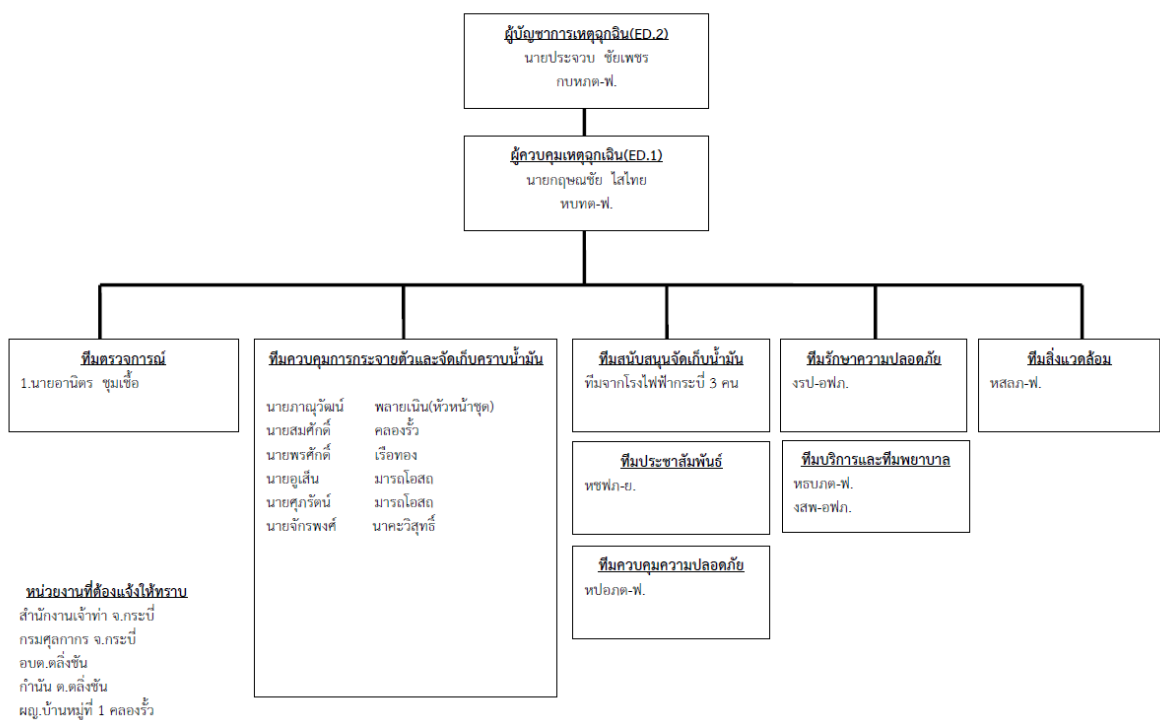


รูปที่ ข.1-15 เจ้าพนักงานนำร่องประจำท่าเรือและคลังน้ำมันของโครงการ

ผังจัดชุดปฏิบัติการฉุกเฉินแผนกบริหารท่าเรือเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย



ผังจัดชุดปฏิบัติการฉุกเฉินแผนกบริหารท่าเรือเมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล



รูปที่ ข.1-16 การจัดเตรียมกำลังคนปฏิบัติงาน และทีมปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

(ความรุนแรงระดับ 2)

ครั้งที่ 2/2566

ในวันที่ 23 สิงหาคม 2566



กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองรั้ว ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566

ภาพเหตุการณ์ในการฝึกซ้อม



กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองรั้ว ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566
รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 (ต่อ)



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
โรงไฟฟ้ากระบี่

ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหล บริเวณท่าเทียบเรือ

ความรุนแรงระดับ 2 (ED2)



วันพุธ ที่ 22 พฤศจิกายน 2566
เวลา 09.00-12.00 น.

ณ คลังน้ำมันบ้านคลองพร้าว

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกันและขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

กรณีน้ำมันเตารั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมัน ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 (ต่อ)

ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อม



กรณีน้ำมันเตารั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมัน ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 (ต่อ)



รูปที่ ข.1-18 ป่าชายเลนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ของโครงการฯ



รูปที่ ข.1-19 ทู่นแสดงขอบเขตของร่องน้ำในการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน

ตารางเรือโดยสารประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 (Boat Timetable for November 2022)

กระบี่ - เกาะพีพี (Krabi - Phi Phi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:30 - 10:00	Nopparat Thara	Railay - Kongkha - Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
09:15 - 10:15	Marina	Tonsai	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
09:30 - 09:45 - 11:30	Nopparat Thara	Railay & Tonsai	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)
10:00 - 11:00	Marina	Tonsai	Chaokoh Speedboat (081-9581993 / 092-8763905)
10:30 - 12:30	Klong Jilad	Tonsai	Urip Travel (098-4499069 / 084-5525343) Ferry Boat
13:00 - 14:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)
14:00 - 15:00	Kongkha	Tonsai	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
15:00 - 17:00	Klong Jilad	Tonsai	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) Ferry Boat
16:00 - 17:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)

เกาะพีพี - กระบี่ (Phi Phi - Krabi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:45 - 09:45	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
09:00 - 11:00	Tonsai	Klong Jilad	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) Ferry Boat
10:00 - 10:45 - 11:00	Tonsai	Railay & Kongkha	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
11:00 - 12:00	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
13:30 - 15:00	Tonsai	Kongkha-Railay-NopparatThara	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:30 - 15:30	Tonsai	Klong Jilad	Urip Travel (084-5525343 / 098-4499069) Ferry Boat
14:00 - 14:40 - 15:00	Tonsai	Railay & Marina	Chaokoh Speedboat (061-2399931 / 081-7375518)
15:00 - 16:00	Tonsai	Railay & Marina	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
15:30 - 16:45 - 17:30	Tonsai	Railay & Nopparat Thara	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)

เกาะลันตา - เกาะพีพี (Lanta - Phi Phi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:00 - 09:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Saladan	Tonsai	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)
12:30 - 13:00	Saladan	Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
12:50 - 13:30	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:00 - 13:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:30 - 16:00	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)

เกาะพีพี - เกาะลันตา (Phi Phi - Lanta)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:00 - 13:30	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:30 - 14:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:20 - 16:00	Tonsai	Saladan	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)

รูปที่ ข.1-20 ข้อมูลการเดินทางเรือท่องเที่ยวและช่วงเวลาที่มีการสัญจรไป-มา
ระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่ และภูเก็ต



ที่ กฟผ. S41403/14099

โรงไฟฟ้าภาคใต้

112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน

อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

17 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง แจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลลิงชัน

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ขอแจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 1 เที่ยว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ที่ได้รับแผนมาจากบริษัทผู้จัดหาน้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย เอียตุนสรณ์)

หัวหน้ากองบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน

แผนรับน้ำมันเตา เดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่	จำนวนน้ำมัน (ล้านลิตร)	ชื่อเรือ	หมายเหตุ
21-23 กุมภาพันธ์ 2566	1.80	B.P.P 28	
รวม	1.80		

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน (ต่อ)

ที่ กฟผ. 541400/44996



โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

16 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว

เรียน นายอำเภอเหนือคลอง

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จะมีการฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหล จากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2 ณ ท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ในวันที่ 28 มิถุนายน 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. โดยการฝึกซ้อมในครั้งนี้ เป็นไปตามเงื่อนไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงาน มีความพร้อมและความชำนาญในการระงับเหตุฉุกเฉินในอนาคตกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่าน และคณะ ฯ เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ดังกล่าว ในวันที่ 28 มิถุนายน 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจันยบูรณ์ สกltkิธิวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทร. 0-7565-1500 ต่อ 3230,3239
โทรสาร 0-7565-1500 ต่อ 3008
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงศ์ ใจรังษี
โทรศัพท์มือถือ 098-972-7384



"QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหล"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือ

ที่ กฟผ. S41400/82321



โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

14 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง แจ้งการฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือคังน้ำมันบ้านคลองรี

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลลี้

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จะมีการฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2 ณ ท่าเทียบเรือคังน้ำมันบ้านคลองรี หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. โดยการฝึกซ้อม ในครั้งนี้เป็นไปตามเงื่อนไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความพร้อมและความชำนาญในการระบเหตุฉุกเฉินในโอกาสกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอแจ้งมาเพื่อทราบการฝึกซ้อมในครั้งนี้ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหล ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอินยฤทธิ์ สกลกิจวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทร. 0-7565-1500 ต่อ 3230,3239

โทรสาร 0-7565-1500 ต่อ 3008

ผู้ประสานงาน นายจิตติพงศ์ ใจรังษี

โทรศัพท์มือถือ 098-972-7384



"QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหล"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือ (ต่อ)



ที่ กฟผ. S41400/82321

โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

14 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง แจ้งการฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือคังน้ำมันบ้านคลองรีว

เรียน ผู้อำนวยการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จะมีการฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2 ณ ท่าเทียบเรือคังน้ำมันบ้านคลองรีว หมู่ที่ 1 ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ในวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. โดยการฝึกซ้อม ในครั้งนี้เป็นไปตามเงื่อนไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความพร้อมและความชำนาญในการระงับเหตุฉุกเฉินในอนาคตกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอแจ้งมาเพื่อทราบการฝึกซ้อมในครั้งนี้ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหล ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธัญญ์พรณ์ สกลกิจวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทร. 0-7565-1500 ต่อ 3230,3239

โทรสาร 0-7565-1500 ต่อ 3008

ผู้ประสานงาน นายจิตติพงษ์ ใจรังษี

โทรศัพท์มือถือ 098-972-7384



"QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหล"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือ (ต่อ)



รูปที่ ข.1-23 ต้นไม้ทรงสูง รอบคังน้ำมัน



รูปที่ ข.1-24 ถังน้ำมันที่มีการทาสีเป็นสีเขียวเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เครื่อง CPR และยานพาหนะลำเลียงผู้ป่วยของท่าเทียบเรือ



สถานพยาบาลและรถพยาบาลของโรงไฟฟ้ากระบี่

รูปที่ ข.1-25 การเตรียมความพร้อมด้านสาธารณสุขของโครงการ



ป้ายเตือนบริเวณคลังน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ ข.1-26 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ และป้ายพื้นที่ควบคุม

แบบฟอร์มลงนามผู้เข้ารับการอบรมความปลอดภัย
โรงไฟฟ้าภาคใต้

ชื่อหน่วยงาน/บริษัท กฟผ.
งาน ทรัพยากรบุคคล วิชา กฟผ. ภูเก็ต
ตั้งแต่วันที่ 6 ถึงวันที่ 12 ก.พ. 66
ผู้ควบคุมงาน (บริษัท) ชื่อ โทร.
ผู้ควบคุมงาน (กฟผ.) ชื่อ โทร. 078-9365297
จป. หัวหน้างาน ชื่อ โทร. 078-9365297

ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง)	ลักษณะงานที่ทำ	ลายเซ็น	เอกสารในการขอเข้าทำงาน							
				บัตร ปชช.	ประกันสังคม	อบรม 6 ชม.	จป. หัวหน้างาน	อัปภาค	ผลการตรวจสุขภาพ	ช่างไฟฟ้า	ฟอร์กลิฟท์
1	นางสาว อธิมา วิชาญ	งานช่างเทคนิค	[ลายเซ็น]			/	/		/		
2	นาย ศิทธิชัย มาลี	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
3	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
4	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
5	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
6	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
7	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
8	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
9	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		

หมายเหตุ :

- ฟอร์กลิฟท์ ประกอบด้วย 1)หลักฐานแสดงการผ่านการอบรมพนักงานขับรถฟอร์กลิฟท์ 2)ใบอนุญาตขับรถ
- บันจัน ประกอบด้วย 1)หลักฐานแสดงการผ่านการอบรมการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับบันจัน 2)ใบอนุญาตขับรถ 3)ผลการตรวจสุขภาพพนักงานขับรถ

ผู้ทำการปฐมฤเทศ ลงชื่อ

[ลายเซ็น]
นาย อธิมา วิชาญ
กฟผ. ภูเก็ต

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ ข.1-1 บัญชีตรวจสอบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของท่าเทียบเรือ

บัญชีตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์ (Preventive Maintenance) แผนก หบทต-พ.				
ทั่วไปตามแผน <input type="checkbox"/> ก่อนการใช้งาน <input type="checkbox"/> อุปกรณ์พิเศษ <input checked="" type="checkbox"/> บำรุงรักษาเชิงป้องกัน				
ลำดับที่	พื้นที่/เครื่องจักร/อุปกรณ์/ยานพาหนะ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	แบบฟอร์มที่ใช้ตรวจ
PM อุปกรณ์ Valve , Pump , แนวท่อน้ำมัน , Block Valve				
1	แบบตรวจสอบ Block Valve 1 และ 2	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
2	Fuel Oil Cross Country Pump A,B,C	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
3	ตรวจสอบแนวส่งท่อน้ำมัน	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
4	แนวท่อน้ำมันจากเรือ Fuel Oil Receive System	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
5	Fuel Additive Pump A,B	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
6	Air Compressor	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
7	Loading Arm	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
Healthy Check PLC / SCADA System & Cathodic Protection System				
8	Healthy Check PLC / SCADA System	1 ครั้ง / เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
9	Healthy Check Cathodic Protection System	1 ครั้ง / เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
PM หุ่นไฟนำร่อง , เรือ Tug				
10	ตรวจสอบ Navigation AIDS	2 ครั้ง / เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 , Online
11	ตรวจสอบเรือ			
	1. เรือเหลือทิ้งกระบี่	4 ครั้ง / เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 , Online
	2. เรือวังน้อย	4 ครั้ง / เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 , Online
	3. เรือ รพท.4	4 ครั้ง / เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 , Online
	4. เรือคลองรีว 1 (MERCURY 25 HP)	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 , Online
	5. เรือคลองรีว 2 (YAMAHA 8HP)	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 , Online
บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหกรั่วไหล				
12	อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันในเรือ	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
13	Oily Water System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
14	Oil Water Separator System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
15	Slope Tank	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
16	Backpack Spray / Partable Spay	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
17	OIL Skimmer (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
18	AIR Boom (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
19	AIR Blower (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
บำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบดับเพลิง				
20	Diesel Driven Fire Pump	4 ครั้ง / เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
21	Motor Driven Fire Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
22	Fire Water Pressure Maintenance Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
23	ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือ ผงเคมีแห้ง/CO2	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 , Online
24	ตรวจสอบ Fire Alarm	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
25	Service Fire Water Tank	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
รายการอื่นๆ				
26	JIB Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
27	Overhead Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
28	ตรวจสอบ EDG	4 ครั้ง / เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
29	ตรวจสอบ SCBA	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
30	ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20

ตารางที่ ข.1-2 การจ้างงานคนในท้องถิ่นของโครงการ

ลักษณะงานที่จ้าง	จำนวนคน
งานช่างไฟ	1
งานบริการท้ายเรือ	1
งานธุรการ	1
งานรับ-ปล่อยเรือ, รับเชือก-ล้อย Boom เรือบรรทุกน้ำมัน	7
รวม	11

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (ธันวาคม 2566)

ตารางที่ ข.1-3 สรุปสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานที่ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ
โรงไฟฟ้ากระบี่และคลังน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)					
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
อุบัติเหตุบุคคล						
- ระดับความรุนแรง A : เสียชีวิต ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (ไม่ทุพพลภาพ ไม่สูญเสียอวัยวะ)	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : บาดเจ็บเล็กน้อย ปฐมพยาบาล เบื้องต้น (ไม่ถึงขั้นหยุดงาน)	-	-	-	-	-	-
รวม	-					
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย						
- ระดับความรุนแรง A : ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : ทรัพย์สินเสียหายตั้งแต่ 100,000-500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	-	-	-	-	-	-
รวม	-					

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (ธันวาคม 2566)

หมายเหตุ : จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำทำเทียบเรือทั้งหมด 18 คน

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 11/07/66

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ <u>Dr. In</u> ผู้จัดทำ (นายอินทร์ ใจดี) ตำแหน่ง <u>ป.ร.</u> วันที่ <u>11/07/66</u>	ลงชื่อ <u>นาย ก. ข.</u> ผู้รับรอง (นาย ก. ข. ใจดี) ทบต.พ. ตำแหน่ง <u> </u> วันที่ <u>13/07/2026</u>
--	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 04/08/66

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)				
		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอกระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกרון , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPARATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002 ,)				
		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ [Signature] ผู้จัดทำ
(นายณัฐกร วัฒน)

ตำแหน่ง ช่าง
วันที่ 04/08/66

ลงชื่อ [Signature] ผู้รับรอง
(นายอุษณชัย ไสไทย)

ตำแหน่ง ทบทวน-ฟ.
วันที่ 10/08/2566

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 05/09/66

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ជិតភក្តិ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)			
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓	
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓	
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓	
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓	
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓	
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓
4	ตรวจสอบการผุกร่อน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	/	/
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	/	/
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	/	/
4	Drain น้ำใน Reservoir	/	/
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	/	/

ลงชื่อ (ผู้ทำ) ผู้จัดทำ
(เลขาฯ อบต. หนอง...)

ตำแหน่ง จ. 1

วันที่ 05/09/2566

ลงชื่อ ผู้รับรอง
(นายกฤษฎชัย ไส้ไทย)

ตัวแปรเชิง หบกด-ฟ.

02/09/2024

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 11/10/2566

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)				
		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	ไม่ได้วัด
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	ไม่ได้วัด
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	ไม่ได้วัด
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกרון , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)				
		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จร.1 ทบตด-ฟ.... วันที่ 11/10/2566	ลงชื่อผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....ทบตด-ฟ..... วันที่ 11 ตุลาคม 2566
---	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

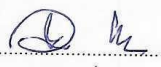

วันที่ทำ PM 02/11/2566

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการเอียงของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ปกติ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ปกติ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ปกติ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	ไม่พบสิ่งผิดปกติ
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	ขนาด 5x8 มม.
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	ความถี่ 2 ม
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	แทนของเก่าที่ชำรุด
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จร.1 หบตด-ฟ..... วันที่ 02/11/2566	ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....หบตด-ฟ..... วันที่ 02/11/2566
---	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 07/12/56

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		Motor check Alignment
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ได้อัด Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ได้อัด Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ได้อัด Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกרון , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	check Valve หรือ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	x	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ (นายณัฏฐ์ สิงห์) ตำแหน่ง วันที่ 07/12/56	ลงชื่อ (นายณัฏฐ์ สิงห์) ตำแหน่ง วันที่ 7 ธค 2566
--	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 7/07/66

ความถี่ในการทำ PM ทุก1..... ☒ (สัปดาห์) [] (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	RINGGIT CAMP
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	น้ำรั่ว
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	

บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START	บันทึกข้อมูลหลัง STOP
- ระดับน้ำมันก่อน START 474 ลิตร	- Stop เครื่องยนต์เวลา 10.00 น.
- Start เครื่องยนต์เวลา 09.30 น.	- Tachometer 248.5 hrs
- รอบเครื่องยนต์ 1200 RPM	- ระดับน้ำมันหลัง STOP 468 ลิตร
- Discharge Pressure 150 PSI	Storage Tank =ลิตร
- Water Temp. 87 °C	Day Tank =ลิตร
- Lub. Oil Pressure 45 PSI	ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน=.....ลิตร
- Raw Water Pressure 40 PSI	

<p>ลงชื่อ <u>พ.อ.อ. อดิศักดิ์</u> ผู้จัดทำ</p> <p>(...นายสมศักดิ์ คลองรั้ว...)</p> <p>ตำแหน่ง.....จ.ร.1 ทบต.ฟ.....</p> <p>วันที่ 7/07/66</p>	<p>ลงชื่อ <u>พ.อ.อ. อดิศักดิ์</u> ผู้รับรอง</p> <p>(...นายสมศักดิ์ คลองรั้ว...)</p> <p>ตำแหน่ง.....ทบต.ฟ.....</p> <p>วันที่ 7/07/66</p>
--	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump) (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 31/08/66

ความถี่ในการทำ PM ทุก1..... (สัปดาห์) [] (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	RINGBIT CAMP
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	ดี
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START - ระดับน้ำมันก่อน START 415 ลิตร - Start เครื่องยนต์เวลา 10.00 น. - รอบเครื่องยนต์ 1700 RPM - Discharge Pressure 130 PSI - Water Temp. 87 °C - Lub. Oil Pressure 45 PSI - Raw Water Pressure 40 PSI		บันทึกข้อมูลหลัง STOP - Stop เครื่องยนต์เวลา 10.30 น. - Tachometer 1525 hrs - ระดับน้ำมันหลัง STOP 407 ลิตร Storage Tank =ลิตร Day Tank =ลิตร ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน ก.ย. ๑ = 39 ลิตร	

ลงชื่อ <u>พณิศา ๑๐๐ริ</u> ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คลองริ้ว...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หบต-ฟ..... วันที่ 31/08/66	ลงชื่อ <u>กฤษณ์ ๗๖</u> ผู้รับรอง (...นายกฤษณ์ชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....หบต-ฟ..... วันที่ 31/08/66
---	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

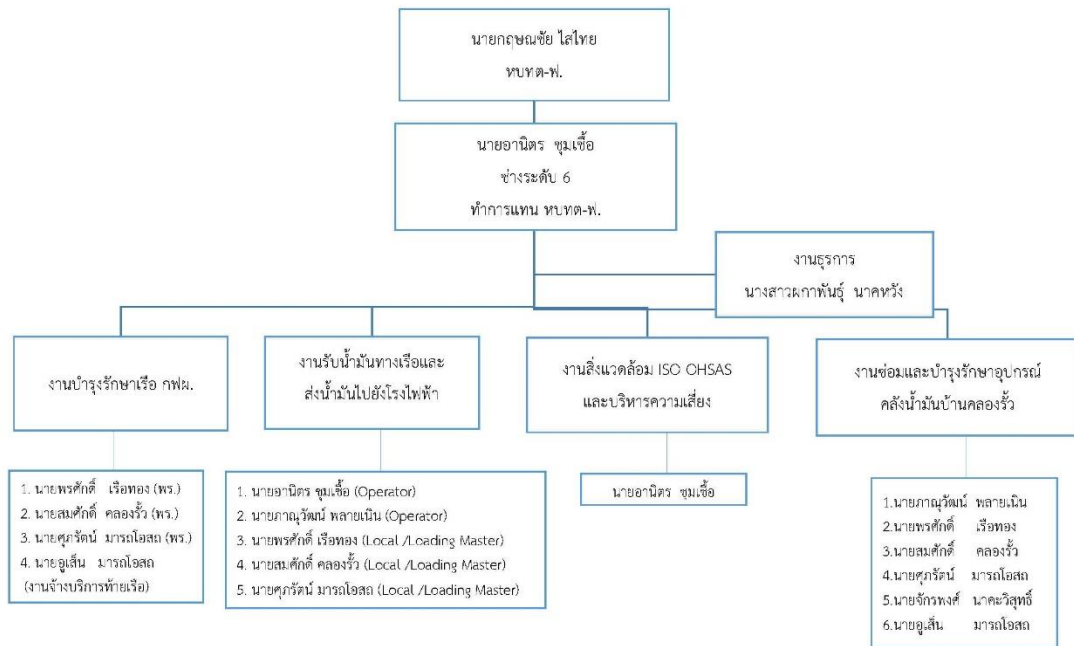
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

ภาคผนวก ข.4 โครงสายบังคับบัญชาประจำท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน

โครงสายบังคับบัญชา แผนก หบต-ฟ.



แผนก หบต-ฟ. มีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด จำนวน 9 คน

- พนักงาน จำนวน 3 คน
- พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ จำนวน 3 คน
- ลูกจ้างงานจ้างเหมา จำนวน 3 คน

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2566

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)

Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๖

YEAR 2023

กรกฎาคม JULY				สิงหาคม AUGUST				กันยายน SEPTEMBER			
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)
TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)
1 0240 1.44		16 0350 1.50		1 0425 1.18		16 0504 1.25		1 0550 0.78		16 0543 1.02	
SA 0910 3.54		SU 1016 3.44		TU 1048 3.78		WE 1114 3.62		FR 1156 4.08		SA 1142 3.78	
1530 1.34		1624 1.25		1659 0.86		1721 1.01		1806 0.50		1752 0.84	
2126 3.20		2220 3.08		2307 3.37		2321 3.28				2358 3.69	
2 0337 1.30		17 0433 1.41		2 0516 1.03		17 0534 1.18		2 0020 3.83		17 0610 0.97	
SU 1004 3.69		MO 1055 3.54		WE 1133 3.94		TH 1141 3.70		SA 0627 0.72		SU 1205 3.76	
1619 1.13		1702 1.17		1745 0.71		1750 0.96		1230 4.06		1817 0.84	
2216 3.30		2256 3.14		2353 3.50		2349 3.36		1840 0.52			
3 0430 1.20		18 0511 1.35		3 0602 0.93		18 0601 1.13		3 0056 3.87		18 0023 3.73	
MO 1053 3.82		TU 1129 3.61		TH 1215 4.03		FR 1206 3.73		SU 0700 0.76		MO 0635 0.97	
1707 0.98		1735 1.13		1826 0.63		1816 0.92		1302 3.92		1229 3.68	
2304 3.37		2329 3.18						1910 0.65		1843 0.91	
4 0519 1.14		19 0543 1.32		4 0037 3.59		19 0016 3.44		4 0130 3.81		19 0050 3.72	
TU 1139 3.91		WE 1159 3.64		FR 0644 0.90		SA 0628 1.09		MO 0729 0.89		TU 0700 1.03	
1752 0.90		1805 1.12		1253 4.03		1229 3.73		1333 3.68		1254 3.53	
2351 3.41				1903 0.64		1842 0.91		1937 0.86		1907 1.03	
5 0606 1.12		20 0000 3.21		5 0118 3.63		20 0043 3.50		5 0202 3.65		20 0119 3.63	
WE 1223 3.95		TH 0611 1.31		SA 0719 0.94		SU 0654 1.09		TU 0757 1.10		WE 0725 1.14	
1834 0.88		1225 3.65		1329 3.92		1251 3.68		1402 3.36		1318 3.32	
		1832 1.12		1936 0.73		1907 0.94		2002 1.14		1930 1.20	
6 0039 3.42		21 0030 3.24		6 0158 3.60		21 0112 3.52		6 0234 3.40		21 0149 3.46	
TH 0648 1.15		FR 0638 1.30		SU 0752 1.05		MO 0721 1.13		WE 0824 1.36		TH 0750 1.30	
1305 3.93		1249 3.64		1403 3.72		1316 3.55		1430 3.01		1339 3.07	
1915 0.92		1900 1.12		2007 0.90		1933 1.03		2024 1.44		1953 1.42	
7 0128 3.40		22 0100 3.28		7 0235 3.49		22 0144 3.47		7 0308 3.10		22 0222 3.24	
FR 0729 1.23		SA 0707 1.31		MO 0825 1.22		TU 0747 1.23		TH 0851 1.66		FR 0822 1.52	
1345 3.83		1314 3.60		1435 3.43		1342 3.36		1459 2.66		1358 2.80	
1952 1.01		1928 1.15		2038 1.13		1958 1.18		2047 1.76		2027 1.67	
8 0216 3.36		23 0133 3.29		8 0313 3.32		23 0216 3.35		8 0353 2.79		23 0311 3.00	
SA 0807 1.34		SU 0738 1.36		TU 0858 1.45		WE 0815 1.38		FR 0930 1.98		SA 0910 1.79	
1427 3.67		1342 3.50		1507 3.11		1404 3.12		1608 2.35		1519 2.52	
2030 1.15		1959 1.21		2108 1.40		2024 1.36		2125 2.07		2131 1.97	
9 0304 3.29		24 0211 3.26		9 0354 3.11		24 0251 3.18		9 0622 2.60		24 0506 2.83	
SU 0847 1.49		MO 0811 1.46		WE 0937 1.70		TH 0848 1.57		SA 1423 1.98		SU 1100 2.01	
1508 3.44		1412 3.34		1547 2.78		1430 2.86		2013 2.44		1852 2.55	
2111 1.31		2030 1.33		2144 1.68		2100 1.58					
10 0355 3.21		25 0252 3.19		10 0449 2.90		25 0341 3.00		10 0219 2.02		25 0041 2.06	
MO 0933 1.65		TU 0846 1.60		TH 1053 1.93		FR 0939 1.79		SU 0824 2.79		MO 0710 2.96	
1554 3.20		1444 3.13		1704 2.51		1530 2.59		1500 1.68		1404 1.70	
2157 1.49		2104 1.47		2309 1.93		2200 1.81		2112 2.72		2030 2.91	
11 0449 3.13		26 0339 3.10		11 0640 2.78		26 0528 2.86		11 0306 1.75		26 0218 1.75	
TU 1034 1.80		WE 0930 1.75		FR 1329 1.92		SA 1147 1.95		MO 0919 3.07		TU 0838 3.30	
1651 2.97		1524 2.91		1945 2.50		1841 2.52		1530 1.43		1458 1.32	
2300 1.66		2149 1.62						2143 2.97		2120 3.27	
12 0552 3.08		27 0441 3.02		12 0146 1.91		27 0035 1.91		12 0342 1.53		27 0316 1.41	
WE 1204 1.87		TH 1033 1.89		SA 0829 2.90		SU 0724 2.97		TU 0953 3.32		WE 0932 3.62	
1807 2.81		1639 2.72		1455 1.66		1406 1.69		1600 1.23		1542 0.99	
		2302 1.75		2103 2.69		2024 2.77		2209 3.18		2202 3.57	
13 0025 1.74		28 0610 3.01		13 0305 1.71		28 0219 1.68		13 0414 1.35		28 0405 1.12	
TH 0712 3.09		FR 1245 1.88		SU 0930 3.13		MO 0852 3.26		WE 1021 3.52		TH 1015 3.86	
1334 1.79		1850 2.69		1541 1.42		1510 1.33		1629 1.08		1624 0.76	
1939 2.79				2148 2.89		2128 3.07		2235 3.35		2242 3.80	
14 0146 1.72		29 0058 1.72		14 0352 1.51		29 0327 1.39		14 0444 1.21		29 0449 0.89	
FR 0830 3.18		SA 0740 3.13		MO 1012 3.33		TU 0951 3.58		TH 1049 3.66		FR 1054 3.99	
1448 1.60		1411 1.64		1617 1.23		1600 1.01		1657 0.97		1702 0.62	
2051 2.88		2016 2.84		2221 3.05		2217 3.34		2303 3.49		2319 3.95	
15 0257 1.62		30 0220 1.57		15 0430 1.36		30 0420 1.13		15 0514 1.10		30 0528 0.76	
SA 0930 3.31		SU 0856 3.34		TU 1045 3.50		WE 1038 3.84		FR 1116 3.75		SA 1129 4.02	
1542 1.40		1515 1.35		1651 1.10		1646 0.75		1725 0.89		1738 0.58	
2141 2.99		2121 3.04		2251 3.18		2301 3.56		2331 3.60		2354 4.03	
		31 0328 1.37				31 0508 0.92					
		MO 0957 3.58				TH 1118 4.01					
		1609 1.08				1729 0.58					
		2216 3.22				2343 3.72					

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2566 (ต่อ)

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)

Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๖

YEAR 2023

ตุลาคม OCTOBER				พฤศจิกายน NOVEMBER				ธันวาคม DECEMBER									
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)						
TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)						
1 SU	0603 1201 1810	0.71 3.96 0.64	16 MO	0546 1140 1751	0.94 3.69 0.91	1 WE	0032 0638 1238 1836	3.88 0.96 3.40 1.18	16 TH	0015 0628 1223 1830	3.82 0.96 3.35 1.19	1 FR	0048 0650 1254 1845	3.56 1.13 3.05 1.40	16 SA	0048 0700 1304 1909	3.71 0.88 3.19 1.20
2 MO	0027 0634 1232 1838	4.03 0.75 3.81 0.78	17 TU	0000 0615 1207 1818	3.88 0.94 3.61 0.99	2 TH	0106 0705 1311 1859	3.67 1.15 3.15 1.40	17 FR	0050 0659 1300 1902	3.71 1.08 3.20 1.36	2 SA	0120 0717 1327 1911	3.39 1.29 2.90 1.54	17 SU	0130 0737 1353 1949	3.62 0.98 3.10 1.34
3 TU	0100 0702 1303 1904	3.92 0.89 3.57 1.00	18 WE	0030 0642 1235 1844	3.83 1.00 3.46 1.13	3 FR	0139 0730 1343 1919	3.41 1.39 2.89 1.63	18 SA	0129 0732 1343 1939	3.55 1.25 3.01 1.57	3 SU	0150 0746 1403 1945	3.22 1.44 2.76 1.70	18 MO	0213 0817 1448 2033	3.47 1.11 3.01 1.49
4 WE	0131 0729 1334 1927	3.71 1.10 3.27 1.27	19 TH	0100 0707 1304 1909	3.71 1.13 3.26 1.32	4 SA	0211 0757 1418 1945	3.15 1.63 2.65 1.87	19 SU	0212 0813 1442 2028	3.36 1.43 2.83 1.78	4 MO	0222 0824 1452 2032	3.06 1.60 2.65 1.88	19 TU	0300 0903 1550 2127	3.28 1.25 2.95 1.64
5 TH	0203 0753 1402 1945	3.43 1.38 2.93 1.56	20 FR	0133 0735 1335 1936	3.52 1.31 3.02 1.54	5 SU	0249 0833 1524 2031	2.90 1.88 2.45 2.13	20 MO	0310 0907 1614 2136	3.16 1.62 2.74 1.97	5 TU	0304 0914 1614 2138	2.90 1.74 2.60 2.03	20 WE	0357 0958 1657 2240	3.09 1.38 2.94 1.73
6 FR	0235 0817 1432 2005	3.11 1.68 2.61 1.86	21 SA	0212 0810 1419 2017	3.29 1.53 2.76 1.81	6 MO	0357 0952 1835	2.71 2.10 2.52	21 TU	0429 1031 1748 2337	3.03 1.73 2.85 1.98	6 WE	0408 1030 1759 2338	2.76 1.83 2.69 2.08	21 TH	0501 1113 1805	2.93 1.47 3.00
7 SA	0316 0850 1544 2037	2.80 1.99 2.34 2.17	22 SU	0308 0903 1615 2131	3.05 1.79 2.57 2.08	7 TU	0031 0621 1343 1945	2.26 2.70 1.91 2.78	22 WE	0552 1226 1909	3.03 1.62 3.10	7 TH	0540 1217 1908	2.70 1.78 2.87	22 FR	0011 0615 1232 1917	1.71 2.84 1.48 3.11
8 SU	0534 1413 2005	2.59 2.02 2.50	23 MO	0452 1052 1841	2.91 1.95 2.71	8 WE	0153 0735 1412 2024	2.06 2.87 1.71 3.04	23 TH	0106 0710 1333 2009	1.78 3.13 1.43 3.36	8 FR	0106 0705 1320 2000	1.94 2.76 1.64 3.08	23 SA	0130 0733 1345 2025	1.56 2.84 1.41 3.25
9 MO	0207 0744 1438 2048	2.13 2.75 1.76 2.80	24 TU	0028 0637 1330 2005	2.10 3.02 1.68 3.07	9 TH	0229 0823 1438 2057	1.84 3.06 1.52 3.29	24 FR	0213 0816 1429 2059	1.52 3.27 1.24 3.59	9 SA	0207 0808 1411 2046	1.71 2.88 1.47 3.29	24 SU	0241 0844 1449 2122	1.35 2.91 1.31 3.38
10 TU	0244 0843 1502 2114	1.88 3.02 1.53 3.07	25 WE	0154 0802 1425 2052	1.79 3.29 1.36 3.42	10 FR	0302 0902 1508 2130	1.61 3.24 1.34 3.50	25 SA	0308 0910 1517 2143	1.26 3.38 1.11 3.74	10 SU	0256 0859 1459 2130	1.46 3.01 1.29 3.47	25 MO	0336 0938 1544 2211	1.13 2.99 1.22 3.48
11 WE	0314 0916 1528 2139	1.65 3.26 1.34 3.31	26 TH	0251 0859 1510 2134	1.47 3.54 1.09 3.70	11 SA	0337 0938 1541 2203	1.39 3.37 1.18 3.68	26 SU	0355 0954 1601 2223	1.05 3.43 1.04 3.83	11 MO	0340 0942 1544 2211	1.22 3.13 1.14 3.61	26 TU	0423 1022 1630 2253	0.97 3.05 1.15 3.54
12 TH	0344 0946 1554 2206	1.46 3.46 1.18 3.51	27 FR	0339 0944 1552 2213	1.18 3.71 0.91 3.90	12 SU	0413 1013 1616 2236	1.19 3.47 1.05 3.79	27 MO	0437 1033 1641 2301	0.92 3.43 1.02 3.85	12 TU	0422 1023 1628 2251	1.02 3.22 1.04 3.70	27 WE	0504 1100 1711 2331	0.89 3.08 1.12 3.56
13 FR	0414 1016 1622 2236	1.28 3.60 1.05 3.67	28 SA	0422 1023 1631 2249	0.96 3.79 0.81 4.01	13 MO	0447 1045 1651 2309	1.03 3.51 0.98 3.86	28 TU	0515 1109 1717 2339	0.86 3.40 1.06 3.81	13 WE	0503 1101 1710 2330	0.88 3.27 1.00 3.75	28 TH	0541 1136 1746	0.87 3.08 1.13
14 SA	0445 1045 1652 2305	1.13 3.68 0.94 3.79	29 SU	0501 1058 1707 2324	0.83 3.79 0.80 4.05	14 TU	0522 1116 1726 2341	0.93 3.51 0.98 3.87	29 WE	0550 1145 1750	0.89 3.32 1.14	14 TH	0543 1141 1751	0.81 3.28 1.02	29 FR	0005 0614 1211 1817	3.54 0.91 3.05 1.17
15 SU	0516 1114 1721 2333	1.01 3.71 0.89 3.86	30 MO	0537 1131 1740 2359	0.78 3.73 0.87 4.00	15 WE	0556 1149 1759	0.91 3.46 1.06	30 TH	0015 0621 1220 1819	3.71 0.99 3.20 1.26	15 FR	0009 0621 1221 1830	3.76 0.82 3.25 1.09	30 SA	0037 0644 1243 1845	3.48 0.97 3.01 1.23
			31 TU	0609 1205 1809	0.83 3.59 1.00										31 SU	0104 0710 1314 1911	3.40 1.04 2.97 1.28

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ